

MODUŁY AWARYJNE

LIDER PLUS & LIDER PLUS AUTOTEST

WYKONANIE:

Obudowa z poliwęglanu

MONTAŻ:

W oprawie oświetlenia podstawowego, lub osobnej obudowie

NAPIĘCIE ZASILANIA:

220±240VAC/50±60Hz

ŹRÓDŁO ŚWIATŁA:

Fluorescencyjne źródła światła

CZAS ŁADOWANIA:

Maksymalnie 12h; energooszczędna elektroniczna ładowarka impulsowa

CZAS PODTRZYMANIA I RODZAJE AKUMULATORÓW:

1h, 2h lub 3h; akumulatory Ni-MH lub Ni-CD

KLASA IZOLACJI:

II

STOPIEŃ OCHRONY:

IP20

TEMPERATURA OTOCZENIA:

t_a : 0°C±55°C

Opcjonalne przystosowanie do pracy w temperaturze do -25°C poprzez

Zastosowanie układu grzejnego HTR25 (patrz akcesoria)

OPCJE:

PT – przycisk testu

AT – autotest

DODATKOWE INFORMACJE:

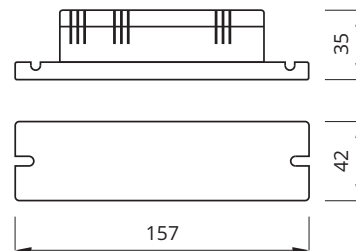
Dioda LED sygnalizująca obecność napięcia i ładowanie akumulatora

Zabezpieczenie przed głębokim rozładowaniem

współpraca ze statecznikami magnetycznymi i elektronicznymi

Zastosowanie łagodnego zapłonu pozwalającego na oszczędność

źródła światła



220-240V
AC
50-60Hz

IP20



Ni-Cd

Ni-MH



LIDER PLUS

KOD	MOC [W]	CZAS [h]	OPCJE	AKUMULATOR
LEP/36/1	6 – 36	1	PT	Ni-Cd 3,6V 1,5Ah
LEP/36/2	6 – 36	2	PT	Ni-Cd 3,6V 2,5Ah
LEP/36/3	6 – 36	3	PT	Ni-Cd 3,6V 4,0Ah
LEP/58/1	6 – 58	1	PT	Ni-Cd 4,8V 1,5Ah
LEP/58/2	6 – 58	2	PT	Ni-Cd 4,8V 2,5Ah
LEP/58/3	6 – 58	3	PT	Ni-Cd 4,8V 4,0Ah
LEP/80/1	6 – 80	1	PT	Ni-Cd 6,0V 1,5Ah
LEP/80/2	6 – 80	2	PT	Ni-Cd 6,0V 2,5Ah
LEP/80/3	6 – 80	3	PT	Ni-Cd 6,0V 4,0Ah

LIDER NiMH

KOD	MOC [W]	CZAS [h]	OPCJE	AKUMULATOR
LEH/36/1	6 – 36	1	PT	Ni-MH 3,6V 1,5Ah
LEH/36/2	6 – 36	2	PT	Ni-MH 3,6V 2,5Ah
LEH/36/3	6 – 36	3	PT	Ni-MH 3,6V 4,0Ah
LEH/58/1	6 – 58	1	PT	Ni-MH 4,8V 1,5Ah
LEH/58/2	6 – 58	2	PT	Ni-MH 4,8V 2,5Ah
LEH/58/3	6 – 58	3	PT	Ni-MH 4,8V 4,0Ah
LEH/80/1	6 – 80	1	PT	Ni-MH 6,0V 1,5Ah
LEH/80/2	6 – 80	2	PT	Ni-MH 6,0V 2,5Ah
LEH/80/3	6 – 80	3	PT	Ni-MH 6,0V 4,0Ah

MODUŁY AWARYJNE

LIDER PLUS AUTOTEST

KOD	MOC [W]	CZAS [h]	AKUMULATOR
LEP/36/1/AT	6 – 36	1	Ni-Cd 3,6V 2,5Ah
LEP/36/2/AT	6 – 36	2	Ni-Cd 3,6V 4,0Ah
LEP/36/3/AT	6 – 36	3	Ni-Cd 3,6V 4,0Ah
LEP/58/1/AT	6 – 58	1	Ni-Cd 4,8V 2,5Ah
LEP/58/2/AT	6 – 58	2	Ni-Cd 4,8V 4,0Ah
LEP/58/3/AT	6 – 58	3	Ni-Cd 4,8V 4,0Ah
LEP/80/1/AT	6 – 80	1	Ni-Cd 6,0V 2,5Ah
LEP/80/2/AT	6 – 80	2	Ni-Cd 6,0V 4,0Ah
LEP/80/3/AT	6 – 80	3	Ni-Cd 6,0V 4,0Ah

LIDER NiMH AUTOTEST

KOD	MOC [W]	CZAS [h]	AKUMULATOR
LEH/36/1/AT	6 – 36	1	Ni-MH 3,6V 2,5Ah
LEH/36/2/AT	6 – 36	2	Ni-MH 3,6V 4,0Ah
LEH/36/3/AT	6 – 36	3	Ni-MH 3,6V 4,0Ah
LEH/58/1/AT	6 – 58	1	Ni-MH 4,8V 2,5Ah
LEH/58/2/AT	6 – 58	2	Ni-MH 4,8V 4,0Ah
LEH/58/3/AT	6 – 58	3	Ni-MH 4,8V 4,0Ah
LEH/80/1/AT	6 – 80	1	Ni-MH 6,0V 2,5Ah
LEH/80/2/AT	6 – 80	2	Ni-MH 6,0V 4,0Ah
LEH/80/3/AT	6 – 80	3	Ni-MH 6,0V 4,0Ah

Sygnalizacja stanu układu LIDER EVG AUTOTEST

Kolor LED	Sygnal	Znaczenie
●	brak	praca awaryjna / test oporowy
	ciągły	uszkodzony pakiet akumulatorów
	pulsuje	uszkodzone źródło światła
●	brak	praca awaryjna / test oporowy
	ciągły	ładowanie pakietu akumulatorów
	ciągły	odliczanie czasu do kolejnego testu

Rodzaje testów w wersji AT:

Test A wyzwalany jest automatycznie co 30 dni.

Podczas wykonywania testu A sprawdzane są następujące parametry:

- wymuszenie pracy awaryjnej
oprawy na czas 5 min.
- kontrola prądu rozładowania
akumulatora

Test B wyzwalany jest automatycznie co 360 dni.

Podczas wykonywania testu B sprawdzane są następujące parametry:

- wymuszenie pracy awaryjnej
oprawy na czas
zdeklarowany dla danej oprawy
- kontrola prądu rozładowania
akumulatora
- kontrola napięcie akumulatora